

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
«Техническое состояние и ремонт автомобильного транспорта»**

**I. ОПИСАНИЕ**

1.1. Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Техническое состояние и ремонт автомобильного транспорта» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями),

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»,

- Приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

1.2. Целью настоящей Программы является дополнительная профессиональная переподготовка в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта.

1.3. . К освоению настоящей Программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.4. Для обеспечения максимальной эффективности подача материала осуществляется в форме лекционных и практических занятий с применением интерактивных методов обучения: демонстрация презентационных материалов, видеоматериалов; обсуждение проблем и вопросов в группе; решение ситуационных задач. При необходимости обучающимся выдается законодательная, нормативная документация на электронном или бумажном носителе, иные раздаточные материалы.

1.5. В процессе обучения проводится контроль усвоения учебного материала: промежуточный, по результатам самостоятельной работы (рефераты, контрольные работы, тестирование), итоговый (выпускная аттестационная работа) после завершения всего курса обучения. Тестирование может проводиться с использованием системы дистанционного обучения. По результатам освоения Программы выдается диплом установленного образца о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств.

## II. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов, модулей, тем	Всего часов	В том числе, часов:			Форма контроля
			аудиторные занятия		самостоятельная работа	
			лекционные	практические		
<b>ОБЩАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ</b>						
<b>1</b>	<b>Модуль 1. Правовые, организационные и экономические основы в области безопасности дорожного движения в РФ</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	
1.1	Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения	6	2	-	4	
1.2	Государственное регулирование автотранспортной деятельностью и безопасностью дорожного движения в РФ	6	2	-	4	
1.3	Организация грузовых и пассажирских перевозок	8	2	-	6	
1.4	Правила безопасности дорожного движения	4	2	-	2	
1.5	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	6	2	-	4	
1.6	Дорожный и человеческий фактор в безопасности дорожного движения	8	2	-	6	
1.7	Страхование на автомобильном транспорте	6	2	-	4	
<b>2</b>	<b>Модуль 2. Организация работы по безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии. Требования безопасности, охраны труда и охраны окружающей среды</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
2.1	Организация работы по безопасности движения в автотранспортном предприятии. Правовое обеспечение профессиональной деятельности	8	2	-	6	
2.2	Охрана труда	10	1	1	8	
2.3	Охрана окружающей среды	4	2	-	2	
2.4	Безопасность жизнедеятельности	4	2	-	2	
2.5	Транспортная безопасность	4	2	-	2	
<b>СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ</b>						
<b>3</b>	<b>Модуль 3. Контроль технического состояния автотранспортных средств</b>	<b>140</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	
3.1	Нормативно правовые основы организации контроля технического состояния транспортных средств в РФ	6	2	-	4	
3.2	Устройство автомобилей	14	4	-	10	
3.3	Подвижной состав, требования к нему	8	2	-	6	
3.4	Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств	22	6	-	16	
3.5	Технология проверки технического состояния механизмов, систем, узлов и агрегатов транспортных средств. Средства измерений и испытательное оборудование	42	12	-	30	
3.6	Организация технических осмотров, технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	34	10	-	24	
3.7	Контроль технического состояния автомобилей при выпуске на линию и при приеме с линии	14	4	-	10	
<b>4</b>	<b>Выпускная аттестационная работа</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	
	<b>*Консультация</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
	<b>Всего часов</b>	<b>256</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>182</b>	

\* на одного слушателя.